# Technická zpráva

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Název akce:** | **PRO1201KM278-279ML306-307budova\_Caslav** | |
| **Předmět měření:** | TÚ 1201 km 278,080 – 278,330 | |
| **Účel měření:** | Vyhotovení podkladu pro projekt stavby  "Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav " | |
| **Objednatel:** | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7  110 00 Praha 1 | **Číslo zakázky:** G730Z7291066 |
| **Dodavatel:** | Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00, Praha 6 | |
| **Použité předpisy a normy:** | ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SŽDC/M20, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Směrnice SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. | |
| **Použité podklady:** | Platná mapa KN. Žel. mapové podklady z archivu SŽG Praha:   1. „PRO1201KM276-289“ z roku 2015 | |
| **Souřadnicový systém:** | S-JSTK | |
| **Výškový systém:** | Bpv | |
| **Použité bodové pole:** | **Železniční bodové pole** bylo použito z archivu SŽG Praha a **vyhovuje TKP staveb státních drah**. (viz příloha 2\_Dokumentace ŽBP) | |
| **Časové období:** | Březen 2021 | |
| **Použité přístroje:** | Leica TCR 802 v.č. 836057 | |
| **Použitý software:** | MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze a předloha 20.02.04, ve formátu 3D.dgn; Groma, MS Word, MS Excel | |
| **Kontr. zaměření:**  **Grafické práce:** | Milan Michňa, Pavel Malíř, Ivan Dolejš  Ing. Vladimír Náměstek | |
| **Text TZ:** | **Úsek v rozsahu TU „ viz předmět měření “:**  Dle Vyhl. ČUZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu: č.1) „PRO1201KM276-289“ z roku 2015, který ověřil UOZI c) Ing. Jiří Vančura, č.ov. 25/2015 ze dne 30.11.2015.  Bylo provedeno kontrolní zaměření jednoznačně identifikovatelných prvků: rohy budov, opěrných zdí, nástupištních hran, apod. Na základě získaného výběrového souboru byly posouzeny odchylky na těchto bodech. Závěr: Vybraný mapový podklad splňuje přesnost dle kritérií a metodiky SŽDC M20/MP010 (v platném znění). | |

**Geodetická dokumentace N.1.5.6 splňuje TKP staveb státních drah.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Zobrazení vlastnické hranice dráhy:** | V k.ú. Čáslav byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m. |
| **Přesnost měření:** | Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státnímu bodovému poli. **Zaměření splňuje TKP staveb státních drah.** |
| **Poznámka:** | **Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Seznam příloh N.1.5.6 :** | 01) Technická zpráva \*.pdf  02) Dokumentace ŽBP \*.txt a \*.pdf  03) Přehled kladu listů JŽM \*.dgn a \*.dwg  04) Seznam souřadnic podrobných bodů \*.txt  05) Výkres \*.dgn a \*.dwg  06) Podklady z KN |

**Technickou zprávu zpracoval: Ověřila pod číslem: 04/2021**

**Ing. Vladimír Náměstek Ing. Jana Moravcová  
v Praze dne: 30.3.2021 v Praze dne: 30.3.2021**

**Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.**